



Impressie Reactie- en Toerismetafel Meerstad

Datum : 11 januari 2022

Deelnemers: Fietsersbond
Jornand Veldman – Gebiedsontwikkelaar Bureau Meerstad
Maartje Bos – Omgevingsmanagement en communicatie Bureau Meerstad

Vooraf

Op 11 januari was het eerste gesprek met de Fietsersbond. Oorspronkelijk was de Fietsersbond uitgenodigd voor de Recreatie- en Toerismetafel. Het moment paste niet. Bij nader inzien geven we er allemaal de voorkeur aan het gesprek met de Fietsersbond apart van deze Recreatie- en Toerismetafel te voeren omdat het met name gaat om het stimuleren van fietsgebruik als dagelijks functioneel vervoersmiddel.

De agenda voor het gesprek was:

1. Welkom en kennismaking
2. Vaststellen agenda
3. Toelichting actualisatie Masterplan Meerstad
4. Eerste inventarisatie van:
 - Ontwikkelingen
 - Wensen
 - Uitdagingen/zorgen
5. Vooruitblik tweede gesprek

Vaststellen agenda

Akkoord met het vastleggen van het gesprek op hoofdlijnen en de afspraken in een impressie. Deze impressie wordt eerst aan de deelnemers voorgelegd waarna deze wordt gepubliceerd op de website meerstad.eu/toekomst zodat iedereen er kennis van kan nemen.

Toelichting actualisatie Masterplan Meerstad

Jornand Veldman geeft aan de hand van bijgevoegde sheets een toelichting op het proces waarmee Bureau Meerstad wil komen tot een actualisatie van het Masterplan Meerstad uit 2005. Nu is het moment de fietsverbindingen en voorzieningen zo aan te leggen dat we fietsgebruik optimaal stimuleren. Doel van deze tafel is inbreng krijgen over deze kansen, relevante ontwikkelingen en mogelijk zorgen zodat we die mee kunnen nemen in de actualisatie van het masterplan.

Eerste reacties en vragen

- Voorop staat dat er hele goede en veilige fietsverbindingen nodig zijn van en naar de stad
- Maak ook een fietsroute voor het tunneltje onder de A7 wat nu nog dicht zit
- Er is al een route bij de Olgerweg, maar daar is de fietsverbinding richting stad verder niet overleg veilig en overzichtelijk
- Houdt rekening met de brede 'fietsfamilie' bij de aanleg van fietspaden. Er zijn veel verschillende fietsen tegenwoordig.
- In de wijk zelf, waar verkeer elkaar tegenkomt moet de auto niet harder mogen dan 30 km per uur. Dat is veiliger en dan kunnen snelle fietsen mengen met auto's. Als het snelheidsverschil beperkt is, kun je verkeer mengen.

- Let erop dat alle woningen voorzien zijn een goede stallingsruimte voor fietsen. Uit onderzoek blijkt dat mensen dan bijvoorbeeld meer geneigd zijn fietsjes voor de kinderen te kopen. Die leren dan beter fietsen en blijven dat op latere leeftijd dan ook vaker doen. Soms worden collectieve fietsvoorzieningen gebouwd. Dan moeten de fietsen wel op slot en dat is vaak een drempel de fiets even gauw te pakken.
- Ontwerp volgens de ideeën van de 15 minuten stad: alle belangrijke voorzieningen zijn binnen 15 fietsminuten bereikbaar
- Neem voorzieningen daarbij meteen mee in de plannen zodat men vooraf op de hoogte is dat er bijvoorbeeld een supermarkt komt
- Let op de inrichting bij scholen en zorg voor veilige fietspaden er naartoe
- Nederlanders hebben gemiddeld 1,5 fiets per persoon
- Aandachtspunt: fietspad door park Meerstad is vaak heel glad. Antw: *dat is bekend. Als de fietsroutes in dat deel van Meerstad straks klaar zijn, zijn er goede alternatieven en is het fietspad door het park meer recreatief.*
- Denken ook aan de fietsverbinding richting Lewenborg. De Borgbrug is daarin een obstakel.
- Komt er ook een fiets/wandelbrug over het Slochterdiep? Antw: ja in 2024 is die klaar
- De brug over de sluis in de Vossenburglaan is erg smal. Antw: Er wordt al gewerkt aan een ontwerp van de nieuwe brug. De nieuwe brug wordt breder en wordt waarschijnlijk in 2025 gerealiseerd.
- De Kooilaan is afgesloten met een hek. Gaat dat hek open voor fietsers? Antw: dit vragen we na.
- De fietspaden langs de Vossenburglaan houden nogal plotseling op. Kan hier ook een tijdelijke voorziening komen zodat je netjes op de weg komt?

Vooruitblik tweede gesprek

Het tweede gesprek plannen we in eind februari/begin maart. Dan gaan we concreter aan de slag met kaarten en fietsroutes. Om goed voorbereid te zijn, ontvangt de Fietsersbond vooraf informatie.