

## Invalshoeken Meerstad Masterplan 1.1. Tweede werksessie Meerstad | Harkstede | Scharmer - 25 januari 2022

Op dinsdag 25 en woensdag 26 januari zijn tijdens de tweede serie werksessies nieuwe concept-kaartbeelden van het totale plangebied gepresenteerd. De inbreng van de eerste werksessies is hierin zo goed mogelijk verwerkt. Martin Biewenga van West8 heeft een toelichting gegeven op de nieuwe concept-kaartbeelden. Deze is opgenomen en terug te kijken op de website [meerstad.eu/toekomst](https://meerstad.eu/toekomst). Na de toelichting hebben de deelnemers in kleinere groepen aan de hand van vragen de kaartbeelden besproken. De inbreng de deelnemers aan de tweede werksessie hebben wij samengevat in de onderstaande PDF. Het is aan te bevelen om de toelichting van Martin Biewenga voorafgaand aan het doornemen van deze PDF te bekijken.

In deze tweede sessie ging het in het gesprek met name over de groenstrook tussen de huidige en nieuwe bebouwing bij Harkstede, de nieuwe woonvlekken en de zuidelijke ontsluitingsweg. We hebben de concept-kaartenbeelden ook met dit doel voor ogen getekend. De vlekken voor deze gebieden zijn op de kaarten grofmazig en schematisch weergegeven. De kaarten zullen dan ook door nieuwe inzichten en inbreng doorlopend wijzigen en in de eerst volgende werksessie besproken worden.

Naast inwoners praten we ook nog met verschillende groepen zoals ondernemers en natuur- en landschapsorganisaties. Alle input die we ontvangen, gaan we combineren in de uiteindelijke voorkeursvariant. In het proces gaan we met alle partijen kijken naar de best mogelijke oplossing voor de ontwikkeling van het totale plangebied. De verslagen van deze sessies zijn ook terug te vinden op de website [meerstad.eu/toekomst](https://meerstad.eu/toekomst).

Goed om te weten is dat we - om te komen tot de voorkeursvariant voor Masterplan Meerstad 1.1. - moeten rekenen en tekenen. Er moet getoetst worden of plannen haalbaar, uitvoerbaar en betaalbaar zijn. Daarnaast wordt er (net als in 2005) getekend in en over het totale grondgebied (los van eigendommen). Vanwege het lopende gebiedsproces van de gemeente Groningen voor Lageland, hebben wij een aparte PDF met opmerkingen voor Lageland gemaakt. De PDF met de opbrengst van Lageland is ook te vinden op de website.

Benieuwd naar de plannen van Meerstad | Middelbert | Engelbert? Op de website [meerstad.eu/toekomst](https://meerstad.eu/toekomst) zijn deze te vinden en in te zien.

## Korte samenvatting

### *Groen*

Deelnemers zien bij Harkstede graag een bredere groenstrook tussen huidige en nieuwe bebouwing. De nieuwe tekening komt onvoldoende tegemoet aan die wens. De groenstrook kan met name bij het centrum van Harkstede een plek voor ontmoeting, cultuur of sport worden. Hoe verder van het centrum, hoe meer ruimte voor rust en natuur. De groenstrook kent een variatie in beplanting en loopt bij voorkeur door tot aan de Hamweg. Begin liefst zo snel mogelijk met het aanplanten van het groen.

### *Kansen*

Meer inwoners biedt de kans het centrum te verlevendigen, het winkel- en horeca aanbod te vergroten en een aanvullend aanbod (sport-) voorzieningen te maken. Het aanbod moet bij het dorp passen en er moet voldoende parkeergelegenheid zijn. Deelnemers vragen of de waterskibaan terug kan komen als deze bij Grunopark niet kan blijven. Op het Haventje bij Harkstede werd enthousiast gereageerd. Dat kan een mooie aanvulling op het dorp worden en het centrum aantrekkelijker maken. Sommige deelnemers vragen zich af of de Haven niet beter op een andere plek kan komen te liggen.

### *Woningen*

Wat woningaanbod betreft is de wens te variëren. Woningen voor starters, senioren en sociale huurwoningen worden veel genoemd. De woningen zouden ook wel wat meer verspreid mogen worden. Houd ook bij de plannen voor Grunopark/De Wierden rekening met de bestaande bebouwing.

### *Verkeer*

De nieuwe ontsluitingsweg die nodig voor verkeer uit de nieuwbouw bij Harkstede en uit toekomstig Grunopark/De Wierden roept veel vragen op. Omwonenden willen erg graag snel meer duidelijkheid over het soort weg en de ligging ervan. Er worden ook alternatieve routes aangedragen. Grijp de ontwikkeling aan om een mooi fietsnetwerk te maken met een rondje meer en pak bestaande onveilige of onprettige fietspaden dan ook meteen aan.

### *Water*

De nieuwe watergangen in het gebied spreken aan. De meningen over een vaarverbinding tussen Woldmeer en Zuidlaardermeer via de Borgmeren zijn verdeeld.

## Gedetailleerde uitwerking >>

### Groenstrook tussen huidige en nieuwe bebouwing bij Harkstede

#### *Suggesties/ideeën/vragen*

- De groenstrook zoals die nu in de tekening staat, herkennen we niet uit de vorige werksessie
- Er is teleurstelling over de nieuwe tekening t.a.v. de eerste werksessie die we hebben gehad. Het gevoel leeft dat er niks is gedaan met de opmerkingen die toen zijn gemaakt. Worden we wel serieus worden genomen en geldt onze stem wel echt? Het gaat daarbij met name om de groenstrook en hoe die nu op de tekening staat. Die is te smal en te weinig groen.
- De groenbuffer wordt gemist op de kaart. Teleurstellend dat dit een smalle groene streep is geworden, daarmee komt de groenbuffer niet tot z'n recht. Het kaartje van de vorige sessie gaf een beter beeld van de groenbuffer
- Positief over de nieuwe tekening, want het lint wordt bewaard en het nieuwe en oude gedeelte van Harkstede keren elkaar de rug niet toe.
- We vinden de tekening die nu voorligt te ver weg van de kaart van het Masterplan uit 2005. We zien onze input van de vorige keer niet terug.
- Maak er een stevige strook van. Veel tuinen zijn al 200 meter. Denk aan 800-1200 meter
- De groenstrook zou wat ons betreft minimaal 1.000 meter moeten zijn en ook achter de Hamweg moeten liggen. Vanaf de rooilijn van de Hoofdweg met veel recreatie en groen waardoor herten en dieren veel ruimte krijgen. Geef ook water de ruimte.
- Groene buffer moet een ondergrens van minimaal 300 meter hebben.
- De buffer zou 600 tot 800 meter breed moeten zijn, misschien zelfs 1000 m.
- De groenstrook moet doorlopen tot langs de Hamweg en tot aan het Slochterdiep
- Ook zou volgens sommigen de groenbuffer door moeten lopen ter hoogte van de kern van Harkstede.
- De groenstrook moet voldoende body hebben om een groenstrook te zijn.
- Mooi als er wel hier en daar doorzichten zijn
- Zichtlijnen en weidsheid behouden. Ook zicht op het Woldmeer
- Graag afwisselende beplanting/bebossing
- Struwelen toevoegen aan de groenstrook.
- Ruimte voor de natuur/dieren. Maak er een groene ecologische zone van
- Er is veel wild in de omgeving (reeën, hazen etc.) die ook door de buffer moeten kunnen bewegen.

- Kunnen we in de groenstrook wandelpaden toevoegen met wilde bloemen en natuur?
- Wandelroutes door groenzone moeten spannend en afwisselend. Geen betonpaden maar mag ook een pad door het gras zijn. Maak een charmant gedifferentieerd gebied.
- Onderzoek of er wandelpaden over privélandhuizen gemaakt kunnen worden (Zie voorbeeld Ommelanden).
- De groene buffer moet autovrij blijven.
- Mogelijk een waterloopje in de groenstrook, met mogelijkheden om te kanoën.
- Er is behoefte aan ruiterspaden.
- Speelplekken voor de jeugd wordt ook genoemd als mogelijke invulling.
- De strook hoeft niet overal even breed te zijn, dat mag wel wat speelser en natuurlijker
- Kan Midden-Groningen niet een groenstrook aanleggen op eigen grondgebied?
- De groenstrook moet de ontmoeting bevorderen tussen inwoners van 'Nieuw Harkstede' en de oorspronkelijke bewoners van het dorp.
- Nabij het centrum is in de groenstrook ruimte voor meer activiteiten, recreatie, sporten en cultuur. Hoe verder van het centrum, hoe meer natuur
- Kunnen we het groen al laten beginnen in het centrum van Harkstede als cultureel begin, dus met terrassen en mogelijkheden voor kleinschalige evenementen en dat uit laten monden in een brede groenstrook met meer recreatie en natuur?
- Beeld van de groenstrook is een afwisseling van open en bosrijk gebied met daarin sportaanleidingen, ruiterspaden, kinderboerderij/ hertenkamp.
- De groen buffer moet een *vibe* á la Vondelpark/ Noorderplantsoen krijgen. Ruimte voor groen maar ook sport, cultuur (muziekkoepeel). Functionaliteiten combineren.
- De voorgestelde invulling van de buffer in de presentatie (bomen, recreatief landschap, dorpstuinen) zijn allemaal aantrekkelijke opties, maar dit is meer een punt van uitwerking en in deze fase niet zo relevant.
- Ga snel met het ontwikkelen van het groene deel bezig. Bomen hebben tijd nodig om te groeien. Doe dit nog voor de andere ontwikkelingen aan. We willen niet lang in een bouwput zitten. Dus start met de groenontwikkeling. Dan zijn de eerste contouren al duidelijk en weten we wat er gaat komen.
- Ontwikkel de groenstrook voor dat de huizen er staan/ er mensen wonen. Het duurt even voordat het groen ook echt wat is.
- Gepleit wordt voor snelle start van de aanleg van de groenbuffer, zodat bomen al volwassen zijn voordat met de bouw wordt begonnen.

## Kansen voor Harkstede en Meerstad

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Kunnen we het hertenkamp uit het centrum van Harkstede halen? Dan een nieuwe invulling geven aan die plek en het hertenkamp vestigen in de nog aan te leggen groenstrook.
- De komst van nieuwe woningen zorgt voor meer draagvlak voor voorzieningen. Mooi als er bijvoorbeeld een leuke winkelstraat zou komen.
- Pak de kern van Harkstede aan zodat het een echte en aantrekkelijke kern wordt met meer winkels en horeca
- Het gebied maakt een positieve waardeontwikkeling door en het biedt kansen om het centrum van Harkstede te versterken.
- Zou mooi zijn als er een nieuwe plek komt voor de markt zodat die kan groeien. Maak dan wel een goede verbinding met het centrum zodat je elkaar versterkt
- Winkels, sportvoorzieningen en scholen kunnen profiteren van de komst van nieuwe inwoners, maar door sommigen wordt dit niet als wenselijk gezien; het dorpskarakter moet behouden blijven.
- Laat bijvoorbeeld de Kamer van Koophandel onderzoek doen naar kansen en mogelijkheden voor mkb
- Kansen voor nieuw aanbod, bijvoorbeeld een sportschool
- Er mist een basketbalvereniging in Meerstad. Veel kinderen uit Meerstad bij de basketbalvereniging in Haren omdat dit niet in Meerstad is.
- Versterk waar het kan huidige (sport)voorzieningen en hol ze niet uit. Ondersteun waar nodig financieel zodat ze de groei op kunnen vangen.
- Zorg dat gymzalen en sportvelden voldoen aan eisen om er ook wedstrijden te kunnen spelen.
- Voor wat betreft voorzieningen probeer elkaar (Meerstad-Harkstede) aan te vullen en niet te beconcurreren.
- Zorg voor tijdige realisatie van speeltuintjes en kinderopvang. In Meerstad worden speeltuintjes te laat aangelegd en is er te weinig ruimte voor kinderopvang. Kinderen moeten nu naar Beijum omdat er in Meerstad geen plek is.
- Mist een bedrijf dat elektrische bootjes verhuurd. Niet iedereen heeft een bootje maar wil misschien wel een keer varen. Is een mooie aanvulling op de voorzieningen.
- Een natuurkamping is een leuke toevoeging aan de voorzieningen.
- Verder biedt Meerstad kansen voor snel internet in het buitengebied, de veiligheid van de Hoofdstraat kan verbeterd worden en er komen wellicht dan meer speelplekken voor de jeugd.
- Harkstede kan zeker profiteren van de recreatieve ontwikkeling in Meerstad. Maar er wordt ook bij gezegd dat niet onderschat moet worden dat er recreatieve druk gaat ontstaan, vergelijkbaar als het Paterswoldsemeer.
- Nagezonden door een deelnemer: Wat is de recreatieve verwachting van de Stad van het Woldmeer? Paterswolde meer heeft veel meer horeca. Het lijkt dat Woldmeer een meer sportievere recreatieve bestemming krijgt. Strandjes maximale capaciteit was afgelopen jaar op sommige dagen al bijna gehaald en moet wel rekening mee gehouden worden.

- Zorg voor een strand van voldoende maat in de omgeving van Harkstede Er zou een strand bij Borgmeren komen maar dat is niet gebeurd. Strand hoeft niet perse zand te zijn, zolang er maar voldoende ruimte is om het water in te gaan en te verblijven.
- Let op: leuke dingen trekken mensen aan die mogelijk ook met de auto komen. Zorg dus voor voldoende parkeergelegenheid.
- Let op voldoende parkeerplaatsen in het nieuwe centrum van Harkstede

## Het haventje bij Harkstede

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Het haventje biedt kansen voor levendigheid, winkeltjes en horeca
- Het haventje moet wel een rechtstreekse verbinding hebben met het dorp.
- Het haventje zou vanaf het meer zonder sluis toegankelijk moeten zijn. Een haven aan het uiteinde van een sloot (kwelsloot) is geen optie. Wellicht dat de haven juist meer naar het westen bij Grunopark moet komen, maar sommigen zeggen dat een haven in open verbinding met het meer en bij het centrum juist kansen biedt voor versterking van het centrum. Men begrijpt dat een open haven aan het meer zonder sluis buiten de kwelsloot moeten komen te liggen tenzij er stevige kades worden gemaakt.
- Nagezonden door een deelnemer: Bij het haventje waren er vragen of mensen dat echt gaan bezoeken als ze door een sluis moeten vanwege de kwelsloot. Ook werden vragen gesteld bij de grote ingreep in het dorp met verkeer. Alternatief ter overweging is verplaatsing richting Gruno buurtschap hetgeen ook veel meer mogelijkheden geeft om een watersportzaak en aanvullende voorzieningen te verzorgen. Ook lijkt er in het onderzoeksrapport "Vaarverbinding Woldmeer-Zuidlaardermeer" (zie naslag op toekomstmeerstad.eu) water langs te lopen.

## Woningbouw/bebouwing

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Bebouwing tegen dorp moet aanvullend zijn op de woningen in Harkstede denk aan seniorenwoningen (bijv. appartementen).
- Graag seniorenwoningen bouwen die passen bij de omgeving, dus ruim en groen. Dan is het voor senioren uit de omgeving aantrekkelijk om door te stromen
- Wat betreft woningbouw, richt je op diverse doelgroepen, bouw ook (betaalbare) woningen voor senioren en starters
- Meerstad kan ook voorzien in de behoefte aan senioren en starterswoningen.
- Ook sociale huur is een enorm tekort aan omdat wat sociale huur was verkocht wordt.
- Daarnaast is betaalbaar wonen een aandachtspunt. Jongeren trekken weg omdat ze niks in Harkstede kunnen kopen.

- Denk ook aan ook vrijstaande en halfvrijstaande woningen.
- Harkstede is gemêleerd qua soort woningen en bewoners. Dit moet ook zo blijven er moet voor iedereen wat zijn dus niet alleen vrijstaande woningen.
- Waarom geen bosrandwoningen in het groen? Daar kan ook veel geld voor worden gevraagd.
- Liever geen flats/hoogbouw in plangebied. De past niet bij de omgeving
- Inwoners hebben voor deze omgeving gekozen vanwege het groen, de wandelpaden en de ruime opzet
- Kan er niet een extra lint naar het Noorden worden gemaakt en de bebouwing daaraan ontwikkelen. Dus vanuit de haven naar boven toe?
- Kunnen we niet huizen bouwen bij het terrein van voormalig Skopje? Dat stond ook oorspronkelijk in de plannen van het oude Masterplan. Dat je daar nog meer woningen bouwt? Officieel waren het er 500. Dat is misschien wat veel. Maar woningbouw op die plek kan wel. Mooie plek voor seniorenwoningen.
- Een vraag die wordt gesteld: Waarom moeten alle woningen aan het meer worden gesitueerd? Waarom niet ook bijvoorbeeld in de omgeving van de Bielefeldslaan of in woonvlekken ten oosten van de Hamweg. Sommigen zeggen juist dat de rest van de omgeving van Harkstede groen moet blijven en dat met de overname van Meerstad door gem. Groningen de woonvlekken langs de Hamweg uit beeld zijn.

## Verkeer

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Geef zo snel mogelijk meer inzicht in hoe de nieuwe wegen gaan lopen en wat dit betekent voor omwonenden. Dit houdt omwonenden erg bezig
- Hoe gaat het knooppunt van de nieuwe ontsluitingsroute eruit zien? Als dat 2 x 2-baans wordt is dat wel een grote ingreep in het landschap en voor de bewoners die aan de hoofdweg wonen. Daar moet snel duidelijkheid over komen. Er leven veel vragen over. Ook gezien het feit dat het Skaeve Huse terrein daar ligt en gaat de weg dan door de groenstrook heen?
- Zorgen bij omwonende zoekgebied nieuwe ontsluitingsroute. Hoe komt mijn woongebied er uit te zien? Weg is nu over mijn kavel geprojecteerd?
- Hoe worden de direct omwonenden van het zoekgebied betrokken en geïnformeerd bij het verdere traject/ verdere uitwerking van de plannen?
- Kijk naar mogelijkheden verkeer af te wikkelen via Meerstad en niet via de Hoofdweg. Bv de wijk Grunopark de Wierden. Kan dat verkeer niet richting Meerstad en Meerstadlaan worden afgewikkeld ipv via de nieuwe ontsluitingsroute?
- Kunnen we de ontsluitingsweg niet de andere kant omleggen? Dus richting Slochterdiep? Is dat geen idee?
- Vraag: Waarom wordt de hoofdonsluiting niet meer richting Bielefeldslaan gesitueerd en met een nieuwe aansluiting op de A7? Dan hoeft het verkeer vanuit Harkstede ook niet terug richting Groningen te rijden voor uiteindelijk de richting Hoogezand. Er gaat volgens sommigen voldoende verkeer komen waardoor een nieuwe aansluiting gerechtvaardigd is.

- Er wordt voor gepleit de weg die richting Grunopark/De Wierden gaat helemaal door te trekken tot aan de Zuidboldersweg zodat het verkeer beter gescheiden wordt.
- Nagezonden door een deelnemer: overweging is om aansluiting van parallel weg (richting Meerstad Oost) aan Hoofdweg vanaf Zuidboldersweg te maken om gevaarlijke smalle bocht in Hoofdweg te corrigeren. Ook is de tijdigheid van aansluiting naar de A7 belangrijk om verkeerd route gedrag niet in te slijten.
- Kan de nieuwe ontsluitingsweg een ongelijkvloerse kruising worden met een waterloop? Dan kan er water overheen lopen en kan de haven daarop aansluiten.
- Zorg voor een 2<sup>de</sup> ontsluiting van De Zeilen. Deze ontsluiting moet niet alleen voor de hulddiensten te gebruiken zijn maar ook door bewoners. In de zomer sta je nu al (met beperkt aantal bewoners) te lang stil voor de sluis wanneer bootjes passeren.
- Zorg dat de ontsluitingen klaar zijn voordat er woningen komen (zie voorbeeld De Zeilen)
- Aandacht voor de verkeersveiligheid m.b.t. bewoners en nog actieve boeren in het gebied met grote machines etc.
- Aandacht voor verkeersveiligheid van de Hoofdweg en de Bieleveldslaan
- Vraag: Hoe verhoudt de hoofdontsluitingsweg zich tot de nieuw aan te leggen vaarverbinding?
- Zorg voor doorzichten naar het Woldmeer vanaf de Hoofdweg. Jammer dat je het Woldmeer bij het huidige Meerstad vanaf de Hoofdweg helemaal niet ziet
- De huidige Kooilaan richting De Zeilen loopt straks dwars door het meer heen. Wat gaat er met deze weg gebeuren? Blijft deze behouden?

## Fietsverbindingen

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Zoek aansluitingen op en laat de aansluitingen van fiets- en wandelpaden in de omgeving waaronder Duurswolde zien. Buurvereniging heeft hier al materiaal voor.
- Maak een vrijliggende prettige fietsverbinding naar de stad. Niet eentje langs een weg waar je steeds verkeer hoort
- Zorg dat je een rondje Woldmeer kan doen op enige wijze
- Maak fietsverbinding van Lageland naar Groenewei/ Meeroevers. IJsbaanlocatie heeft geen aansluiting op Meerstad. Suggestie fietspad ten Zuiden van het Slochterdiep. Het huidige schouwpad van het Waterschap kan hier mogelijk voor gebruikt worden.
- Hamweg wordt als een vervelende weg ervaren als je op de fiets zit. Maak hier een veilig alternatief voor. Fietspad vanaf Slochterdiep richting Harkstede en omgekeerd met een aansluiting bij de sportvelden/ sportpark Hamweg.



## Gruno/ De Wierden

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Complimenten voor het plan bij Gruno. Dat ziet er mooi uit.
- Waar en wanneer kunnen we verder praten over de invulling van de Wierden?
- Let op een goede overgang van huidige bebouwing naar nieuwe bebouwing. Je kunt niet ineens een flat achter onze woningen plaatsen
- Waar zien jullie hoogbouw, wat verstaan jullie daaronder en waar komt laagbouw etc?
- Hoe houden jullie rekening met bestaande bebouwing? Komt hier ook een groenstrook?
- De inrichting van Grunopark/De Wierden is voor inwoners van Meerstad interessant. Mede vanwege het feit dat er dan een nieuwe definitieve school komt
- De waterskibaan en het klimpark zijn fameus in den lande en zijn zeer aantrekkelijk voor de omgeving. Er wordt gepleit voor behoud hiervan
- Houd het Grunopark voor recreatie en sport en stop met het amusement (de feesten en evenementen)!
- Nagezonden: Wens werd duidelijk uitgesproken om Klimpark en waterskibaan recreatie/sport mogelijkheid te behouden.
- Gaat de waterskibaan verdwijnen? Er is een vereniging met 100 leden. Is erin het plangebied ook plek voor een nieuwe baan?
- Tussen Grunopark en de groene cirkel bij Harkstede staat niks aangegeven. Wat is de status hiervan?

## Woldmeer en nieuwe watergangen

### *Suggesties/ideeën/vragen*

- Positief over het water en de toegang tot het Woldmeer. Zeker als ook voor huidige Harkstedenaren gaat gelden
- Als huidig inwoner van Harkstede zit ik niet op water te wachten. Ik heb daar niks mee. Liever groen toevoegen.
- Let bij verbinding Woldmeer - Borgmeren op de waterkwaliteit
- Bewoners aan de Borgmeren hebben niet gekozen voor het wonen aan de drukke waterplas. Voorkom dat iedereen straks via Borgmeren naar het Zuidlaardermeer vaart. Geef bewoners Borgmeren een 'druppel' voor de sluis zodat zij er wel uit kunnen.
- Nagezonden door een deelnemer: uitbreiding van het Woldmeer naar het noorden voor waterrecreatie en tijdig open te stellen met doorsteek van roeibaan in plaats van geheel uitgraven aan de oostkant en daarna openstellen.

## Overige vragen/opmerkingen

- Laat het 1 Harkstede zijn, niet twee aparte gebieden. Voorkom dat het naar het slechte voorbeeld gaat van Roden en Nieuw-Roden. Een puist in het landschap. Het is 1 dorp. Dat moet het blijven!
- Nagezonden door een deelnemer: Er ligt zeker een uitdaging om verbinding tussen de buurtschappen van Meerstad te creëren.
- Aandacht voor zorg en welzijn voorzieningen in Harkstede bijvoorbeeld gezondheidscentrum fysio etc.
- Zorg dat de gemeenten (Midden-Groningen en Groningen) onderling goed af stemmen hoe om te gaan met hulpvragen. Gezien de ligging van de gemeentegrens kan een hulpvrager zich bij het verkeerde loket melden. Zaak is dan dat iemand niet van het kastje naar de muur gestuurd wordt omdat dan de kans bestaat dat iemand afhaakt. De Wij-teams afspraken maken hoe een dergelijk verzoek doorverwezen wordt naar het juiste loket.
- Borgstee heeft ondergebruik kan mogelijk voor zorg en welzijn gebruikt worden.
- Kan de hoogspanningsmast helemaal weg dus boven het meer maar ook bij Harkstede Broeklanden?
- Nagezonden door een deelnemer: Tijdigheid om bredere bufferstrook, Gruno en Harksteder Broeklanden bos in te richten om overlast of verlies van natuurwaarden te voorkomen.
- Nagezonden door een deelnemer: Maak het mogelijk om een vaarroute (sloepen/kano) aan te leggen door HarkstederBroeklanden bos. Dit geeft unieke ervaring en mogelijkheid geschiedenis (gemaal, verkaveling) en het houden van oude Groningse diersoorten (Blaarkop etc) te houden die nu alleen als straatnaam in de wijk bekend zijn.
- Zichtlijnen vanuit het meer afschermen of rekening houden ipv. behouden zijn : Windmolens bij Roodehaan en al geplaatste Zuidbroek en licht vervuiling sportpark Harkstede.