

## AANTEKENINGEN NATUUR- EN LANDSCHAPSTAFEL D.D. 1 MAART 2022

**Aanwezig:** Natuur en Milieufederatie  
Groninger Landschap  
Landschapsbeheer Groningen  
Natuurmonumenten  
Werkgroep Natuur en Landschap Duurswold  
Bureau Meerstad  
West8

---

De nieuwe voorkeursvariant tekening van dit moment werd toegelicht door Martin Biewenga van West8. De tekening is nog aan wijzigingen onderhevig, maar zoals de tekening nu is werd deze besproken. Hieronder gemaakte opmerkingen hebben o.a. betrekking op de getoonde tekeningen.

- Meerstad ligt in Duurswold. Op [landschapsgeschiedenis.nl](http://landschapsgeschiedenis.nl) is meer informatie hierover te vinden.
- Bureau Meerstad (BM) is bezig met een open planproces samen met o.a. inwoners en belangenverenigingen. Heel fijn dat iedereen aan de voorkant mee wil denken. De nieuwe voorkeursvariantkaart/plankaart is geen juridisch document. Het wordt wel vastgesteld door de colleges van gemeente Groningen en gemeente Midden-Groningen. Wat we ermee willen bereiken is een agenda voor de toekomst. Een koersdocument dat vervolgens op details wordt uitgewerkt en in deelplannen. Hoe beter we dit proces aan de voorkant doen, het beter het gezamenlijke plan wordt. De voorkeursvariant is in maart klaar, waarna we dit proces in april willen afronden. Om daarna verder te gaan per deelgebied.
- Als er nu of straks nog ideeën zijn, laat het weten. We nemen nu mee wat we mee kunnen nemen. In de plannen tekenen we ook over andermans gronden heen. Wij moeten de plannen nog verder tekenen en rekenen. Er komt een uitvoeringsparagraaf mee met het uitvoeringsplan.
- De stadsecologen van de gemeente Groningen worden aan tafel gemist. BM licht toe dat we de stadsecologen zeker betrekken. Er is nu o.a. contact met Klaas van Nierop die meekijkt met de plannen.
- In de landschapswerktafel van Toukomst wordt het plan voor MEER-bos verder besproken. Er ligt nog geen opdracht om het verder te ontwikkelen.
- Er zit niet echt geschiedenis van houtproductie in het gebied. Dit was meer subsidie gestuurd.
- Is er voldoende gekeken naar de grondsamenstelling? Goed om daar onderzoek naar te doen.
- Ook goed e.e.a. toetsen bij het Waterschap. Het is belangrijk om te kijken naar de dynamiek in het systeem. Let op peildynamiek in het meer en kijk naar zomers versus winters. Waterkwaliteit speelt een belangrijke rol. We hoeven de wateren niet te mengen, maar dat betekent wel het e.e.a. voor toegankelijkheid.
- Een verbinding met het Zuidlaardermeer is mooi, maar dan moet er ook goed bekeken worden naar het beverproof maken. Als je het gebied nat ontsluit is dat een risico. Onder de N860 tegen het Winschoterdiep is een bever werende faunavoorziening opgenomen. De otter past wel door de toegang. Goed kijken naar welke randvoorwaarden de Provincie heeft m.b.t. de bever. De bever is bedreigend voor het Slochterdiep en het Eemskanaal.
- In het onderzoek van Strootman wordt ook gerefereerd aan de verbinding met Zuidlaardermeer. Het varen van Woldmeer naar Zuidlaardermeer neemt ongeveer 6 uur in beslag. Deze route moet worden geladen met ecologisch en recreatief potentieel. Het heeft grote consequenties voor inrichting, maar ook voor de ecologie.

- Kun je ook gebruik maken van historische lijnen i.p.v. een aangelegd water zoals dat nu loopt achter Middelbert en Engelbert? Dus op basis van de historische verkaveling? Dat je de Hunze laat voor wat hij is. Wel een natte verbinding maken, maar ook een kavelgrens. Onderbouw de gemaakte keuzes goed goed en kijk naar het (ecologisch en landschappelijk) oplevert.
- Laat de slipdepots zoveel mogelijk vrij qua bebouwing. Het is een verbinding richting andere depots en de Hunzezone. Hier moet rekening mee worden gehouden. Versterk en benut het Driebondsbos.
- Er kan binnen de strook van het Driebondsbos mogelijk wel kleinschalig worden gebouwd. Maak geen harde grens. Massale bebouwing in dat gebied creëert een conflict.
- Kan het skilspark niet alvast naar een andere plek? Dat biedt ook een kans. In de oorspronkelijke plannen was het Driebondsbos een groene band.
- Kan er een deel van de waterberging komen bij Meerstad Noord (achter Slochterdiep). Wat gebeurt er na 25 jaar als er geen zonnepanelen meer worden geplaatst? Op dit moment kan er daar geen meer gepland worden, aangezien we nu rekening moeten houden met de besluiten en bestemming van de gemeente Groningen voor een zonnepark aldaar. De besluitvorming is al ver.
- Het concept van gecentreerd bouwen op bepaalde gebieden is een goed idee. Alles lijkt nu in het plan te zitten. Maar kijk nog wel een keer kritisch naar de ontstaansgeschiedenis, identiteit, bestaande natuurwaarden en ondergrond. Kijk naar de onderbouwing voor inrichting op landschapsniveau. Wat is de relatie met de omgeving? Hoe sluit het groen aan op de omgeving in relatie tot de bebouwing. Er is gekeken naar waar in het plan ruimte is voor bebouwing, maar niet andersom. Dat is jammer.
- Alle grondeigenaren zijn aangeschreven dat we een onderzoek laten uitvoeren door een extern bureau om te kijken naar flora en fauna. Dit zodat we er zo goed mogelijk rekening mee kunnen houden.
- Er is net een IPCC rapport verschenen en uit dat rapport lijkt dat de klimaatverandering verder is dan we denken. En dat vooral waterproblematiek een reëel dreiging is voor woningen en woningbouw als we daar geen rekening mee houden. Wordt daar in dit plan voldoende rekening mee gehouden? Denk na over hoe je met water omgaat en pak daarin ook kans om te laten zien hoe het kan. Denk innovatief. Het is een mooie kans om het plan weerbaar te maken voor waterdynamiek.
- Het vraagstuk rondom waterdynamiek wordt steeds groter. We hebben nu een vraag gekregen voor 350 ha meer/ waterberging (tot 50 cm waterstijging houden we rekening mee). Als er extra vraag is naar waterberging in de toekomst dan is dat een nieuwe vraag en moeten we dan als BM kijken hoe we dat kunnen oplossen. Er wordt wel gekeken naar alternatieve woonvormen voor het wonen op het water. En er wordt uiteraard gekeken naar wat voor consequenties of dat heeft. Bijvoorbeeld wonen in een plas/dras gebied.
- Het MEER-bos kan een stadsbos worden. Als groene long voor de stad Groningen. Een uitloopgebied voor iedereen. Niet alleen voor de inwoners van een gebied.
- Het zou mooi zijn als het beheer van het groen wordt gedaan door natuurorganisaties. Landschapsbeheer zou daar wel een rol in willen spelen mogelijk met betrokkenheid van inwoners van het gebied. Dit is zeker een optie. Hangt ook af van de exacte invulling van het groen. Denk het beheer van groenzones robuust uit, samen met bijvoorbeeld agrarische sector. Denk niet gelijk in parken etc. Denk ook na over manieren om het beheer te financieren.
- Kijk binnen het totale gebied naar doelsoorten en welke soorten je wilt laten migreren. Als je de randvoorwaarden kent per soort, dan kun je daar rekening mee houden. Per plek kan dat ook verschillend zijn. Kijk naar ecologische kwaliteit van nu en neem dat als vertrekpunt voor groene verbindingen. Kijk ook naar de recreatieve verbinding

richting Kardings Ontzet. Daar liggen kansen en mogelijkheden. Denk na over seizoensgebonden recreatieaanbod door de dynamiek van de natuur.

- Houd rekening in de Eemskanaalzone met waterveiligheid vanuit het Eemskanaal. Dit is een cruciale plek qua water.
- Houd rekening met natuurinclusief bouwen. Hier is ook beleid voor vanuit de gemeente Groningen. Dit betekent wel het e.e.a. voor bouwen. Is een kans om dit te verweven in ecologische verbindingen.
- Alle organisaties geven aan het plan nog te bespreken met de achterban en mogelijk komen enkelen nog met een schriftelijke reactie. Dit is zeer welkom.
- Vervolg proces. In maart is de kaart klaar. In april hebben we dan de voorkeursvariant die door de colleges wordt vastgesteld. In sept/okt gaat het plan dan naar de raad van gemeente Groningen. Waarschijnlijk ook naar de raad van Midden-Groningen, maar die kijken alleen naar de gevolgen van het eigen grondgebied.
- Mark van Maanen is vanuit Bureau Meerstad als projectleider bezig met de eerste aanzet voor plannen rondom Gruno/De Wierden. Hier komen we met een stedenbouwkundig plan.
- Kort voor de zomer wordt er ook gestart met een proces rondom de Eemskanaalzone. Hier komt ook een verdiepingsslag voor de plannen aldaar.