



Impressie Reactie- en Toerismetafel Meerstad

Datum : 8 maart 2022

Deelnemers: Natuurbad en camping Engelbert
Zeil- en Surfschool Zuidlaardermeer
Watersport Meerstad
Recreatiepark de Borgmeren
Het Strandhuis
Break Out Grunopark
Martin Biewenga – Stedenbouwkundige West 8
Maartje Bos – Omgevingsmanagement en communicatie Bureau Meerstad

Op 8 maart was de tweede bijeenkomst van de Recreatie- en Toerismetafel. De agenda voor dit gesprek was:

1. Welkom en kennismaking
2. Toelichting voortgang actualisatie Masterplan Meerstad
3. Inventarisatie van reacties

Toelichting actualisatie Masterplan Meerstad

Martin Biewenga geeft aan de hand van bijgevoegde sheets een toelichting op de laatste inzichten voor de actualisatie van het masterplan Meerstad. We staan met name stil bij de laatste versie van de masterplankaart. Het Woldmeer is een recreatieve trekker van formaat in deze omgeving. De vraag is welke recreatieve ontwikkelingen passend en kansrijk zijn. Ook de wens een vaarverbinding aan te leggen tussen het Woldmeer en het Zuidlaardermeer, mogelijk via de Borgmeren, biedt kansen. Wanneer is de ontwikkeling van Meerstad interessant voor een ondernemer en hoe kunnen we verbindingen leggen tussen bestaande en huidige recreatievoorzieningen?

Eerste reacties en suggesties

- Lees lessen van de Blauwestad. Daar hebben nieuwe vaarverbindingen ondernemers aangetrokken. Bijvoorbeeld bij Oostwold.
- Is er wel vraag naar de vaarverbinding tussen Woldmeer en Zuidlaardermeer? Is die voldoende aantrekkelijk? Volgens aanwezigen zou het een aanwinst kunnen zijn ondanks de verschillende waterpeilen en sluizen die nodig zijn. Friesland is te druk met vaarrecreatie, er zijn alternatieven nodig.
- Is het ook mogelijk Engelbert aan het water te leggen en daar een haventje te maken?
- De locatie van de haven op de kop van wat nu nog Grunopark is, is een geschikte locatie
- Bij het Paterswoldsemeer zijn weinig oevers openbaar. Dat moet bij het Woldmeer anders
- Het idee is nog steeds 'je moet aan de zuidkant van de stad zijn' maar hier komt meer openbare ruimte en meer natuur. Hier moet je dus zijn. Draag dat straks ook uit.
- Naar verhouding komt er heel veel bezoek naar het Paterswoldsemeer. Moet je dat hier ook willen? Hier is veel meer de combinatie met wonen.
- Let op voldoende parkeervoorzieningen en OV in het hele gebied. Ook bij huidige voorzieningen. Die zijn voorwaarde voor succes.
- Als er meer beeld is van het aanbod woningen en de bewoners die je verwacht, dan kun je ook de voorzieningen daar op afstemmen. Komen er bijvoorbeeld veel senioren? Dan passen daar bepaalde voorzieningen bij.

- Maak levendige clusters van voorzieningen met verschillend aanbod. Dit versterkt elkaar en nodigt uit om bijvoorbeeld verschillende sporten uit te proberen. Nu hebben veel clubs/verenigingen nog allemaal hun eigen gebouw en velden. Dat is niet toekomstbestendig en kan slimmer. Een voorbeeld is locatie bij de Lange Leegte in Veendam. Daar is combinatie gemaakt tussen sport en skillspark. Kijk ook eens naar het Amsterdamse Bos. Daar is een mooi aanbod van hele verschillende sportvoorzieningen bij elkaar in een groene omgeving.
- Geef duidelijk aan waar welke voorzieningen gedacht zijn en geef ook aan wat rust- en natuurgebieden zijn.
- Let op volgorde van ontwikkeling. Maak eerst cluster met voorzieningen en bouw dan woningen. Daar pluk je later de vruchten van.
- Teken sport en recreatiefaciliteiten ook eerst in als belofte en op een goede plek voor kinderen zodat ze er zo zelfstandig mogelijk naartoe kunnen.
- Verdwijnt Strand Meeroevers? Op welke termijn gebeurt dat?
- De kwaliteit van het water in het Woldmeer is van cruciaal belang. Is het een idee in het meer een heel diep gat te maken zodat ook dit water vanzelf schoon blijft net zoals bij zandwinputten? Let dan wel op de temperatuur. Het is dan vaak kouder.
- Drukke bij Meerstad, betekent ook drukte bij de Engelberterplas. Het aanbod is daar net anders.
- Bij de Engelberterplas wordt nu gekeken naar nieuwe groeikansen zoals Glamping.
- Komen er bij Meerstad ook camperplaatsen? Daar is vraag naar? Bij de Borgmeren wordt daar al aan gewerkt.
- Is het ook mogelijk de P+R voor recreatie te gebruiken en pendelbussen in te zetten. Dan is er minder parkeerplek bij het meer nodig.
- Behoud dat de busstop bij De Wierden en bij Engelbert.

Vervolg

De uitnodiging voor deze tafel werd gewaardeerd. Er is wat meer duidelijk over de toekomstplannen. Het mag nog wel een slag concreter. De volgende sessie gaan deelnemers graag met de kaart op tafel aan de slag om echt te tekenen aan locaties voor voorzieningen. We zijn dan welkom bij het Strandhuis.