



Impressie gesprek Fietsersbond Meerstad

Datum : 18 mei 2022

Aanwezig: Fietsersbond
Jornand Veldman – Gebiedsontwikkelaar Bureau Meerstad
Maartje Bos – Omgevingsmanagement en communicatie Bureau Meerstad

We bespreken het concept-wensbeeld met elkaar. De Fietsersbond geeft de volgende aandachtspunten en wensen mee.

- De keuze de woongebieden te concentreren vraag om dagelijkse voorzieningen dichtbij, op loop- en fietsafstand
- Op de kaart ontbreekt een stukje fietspad aan de zuidkant van de Meerstadlaan
- Het zou heel mooi zijn als het lukt het fietspad langs de Hoofdweg te optimaliseren. Het is nu erg smal. Het afwaarderen van de Hoofdweg (meer als bebouwde kom inrichten) kan daarbij helpen.
- Zorg ervoor dat de fietspaden geschikt zijn voor de gehele fietsfamilie. Dus voldoende breed 4 meter
- In woongebieden zoveel mogelijk terug naar 30km per uur op de straten. Daar kunnen de snelle fietsen dan ook gebruik van maken. Langzamer verkeer gaat dan over aparte fietspaden
- Graag een goede doorfietsroute vanaf Harkstede. Die zat ook in de oorspronkelijke plannen en maakt nog steeds deel uit van de kaart met doorfietsroutes van Groningen Bereikbaar: [Doorfietsroutes > Groningen Bereikbaar](#)
- Trek bijvoorbeeld de route via de Olgerweg door en zet deze als doorfietsroute in
- Zorg voor verbreding van het fietspad naar het kerkje van Middelbert. Dat is nu echt te smal
- Bij de nieuwe ontsluitingsroute (verlengen Weenerweg) is het niet nodig een fietspad aan te leggen. Deze route is niet aantrekkelijk genoeg en er zijn voldoende alternatieven. De vraag is of een wandelpad hier aantrekkelijk is.
- Waar mogelijk graag fietspaden aan beide zijden van wegen
- Een toekomstige brug over het Eemskanaal is inderdaad een wens. Het zal vanwege de categorie vaarweg wel ingewikkeld worden is de inschatting.
- Het fietstunneltje onder de A7 dat nu nog dichtgemetseld is, gaat weer open. Geef dat aan op de kaart
- Maak in de legenda onderscheid tussen recreatieve fietspaden en doorfietsroutes
- Het rondje meer is een mooie route. Let er wel op dat het niet te aantrekkelijk wordt voor auto's neem hiervoor maatregelen
- Bij collectieve fietsvoorzieningen is het goed zoveel mogelijk rekening te houden met eigen laagdrempelige voorziening om de fiets te stallen. Voorkom en dat fietsen op slot moeten, dat is een drempel voor fietsgebruik.