

Als de gemeente/we,  
een meer inclusieve  
samenleving willen,

# VOORZIENINGEN

Wat zou u hier willen kopen of doen?

dan vraagt dat voorzieningen  
die dat ondersteunen

Geramenlijke  
moessuinen

Ik ben geen expert,  
maar verwacht wel  
lulle vrees  
expertise daar op

ook voor business  
met kleine portemonnee

ONTMOETEN IN  
DOOPS/Wijkhuis

NET THEATERS  
mogelijkheid  
(DAWDOEGTE  
VOOR LICHT)

Repair cafe

kinderbeoerlij  
met kleinschalige horeca

+ biologische winkel

Ruimte voor  
fiets en voetbangaas  
(+v. auto's)

lokale ondernemers

kleinschalige  
winkels/café's

Toko/  
Turks/  
Iranisch  
WINKELTJE/  
DARETJE  
voor Internationaal  
koeje k. 1/2



goede  
Lissabon  
ruimte voor  
kleine winkels,  
niet alleen  
gokoppervlakten

SCHOOL  
LOKALEN RANEN  
OP NOORDEN  
IN LICHT OP  
TAFELS  
(Baan; Inclusieve  
café (restaurant))

BOUWVOOR  
NEN 9/20  
NIEUWE TOEGANGS  
NORM

VOORZIENINGEN in het groen  
van bewegen, spelen, natuur (educatie)

BANGES  
VOOR ONTHOETING  
MET SCHULPLEK  
VOOR REGEN  
JA DUS OOK  
VOOR JONGEREN

Bescherm het bestaande  
groen (brievendebos / mblplas)

HALFVERKRIJST

INCLUSIEVE  
TOEGANKELIJKE  
NATUUR

WILKOM VOOR  
CULTUREN

MOETE ECOLOGISCHE  
VERBINDING.

# GROENSTRUCTUUR

## Wat vindt u belangrijk in het landschapsplan?

Pluk &  
EETBAAR

gebiedseigen  
beplanting  
(inheems)

Gemengd bos  
(dat dus daals groen  
blijft in de winter)

natte natuur

ja, heeft  
jaar 10, 14  
groen

bio diversiteit  
bio - mobiliteit  
aansluiten + verbeteren

behoud diversiteit  
reën / planten

hier goede, brede groenstrook → EHS

groene verbinding  
via  
Slibdepots  
= ecologische verbinding  
die houdt  
beide kanten op



OOK meer  
doen aan  
het ~~plan~~ lint  
en  
tussen lint  
en nieuwe  
bebouwing

lint meer  
vergroenen  
(bloemen, struiken,  
bomen)

Verbinding met  
HUIZEREZONE

afwisseling dichtbos  
en open bos (samen)  
zo ook het meidoorn veld bij karding

Groene bufferzones  
tussen het mblut  
en de bebouwing  
aan beide zijden (oost en west)  
nieuwe

Eemskanaalzone



ook voor  
voetgangers  
(voetpaden)

veilige fietsroutes,  
maak auto's te gast

# MOBILITEIT

## Wat is er nodig om hier op de fiets te komen?

beschermt de  
bestaande natuur

verkeers-

Maak Mbweg  
veiliger + sociaal  
→ auto te gast

denk aan sociale veiligheid:  
• veilige fietsroutes  
• geen desoat P+R

MOET HET FIETSPAD  
LANGS DE MID. PMS.  
GEVAAR LIJF WATER!

gelede bussen uit  
het lint → verrijden  
de berm

hierarchy in fietspaden  
1. hoofdroute zelf  
2. creatief met veel  
met geen  
→ alleen omringd door  
planten

Meer pedelecs  
vraagt minder  
haakse bochten

geen stoplicht  
naar de stad

rare  
bocht met  
met haakse  
hoef

haakse bocht  
houden →  
remt verkeer  
af = verkeers-  
veilig



fietspad  
voorrang

goed nadenken  
over overgang  
fietspad op  
smalle mid. weg

oversteek  
bij bushalte  
van waar  
naar water  
loopt dit  
fietspad!  
→ aan sluis  
op logische route

- behoud het kerkenpad  
zoals die nu is  
(cultuurhistorie toetsen)  
↓  
n.w. fietspad parallel

Vorrang voor fiets  
bij kruising  
middelberweg  
(nu is voorrang op doorgang  
fietspad soms voor de fiets,  
soms voor de auto  
Dit verhoogt / inconsistent  
de veiligheid)

maak veilige wandelroutes  
naar bushaltes  
vanaf t. l. v.